

- INDONESIA - HISTORY - 20th Century
- HARBORE

AB

**PERKEMBANGAN PELABUHAN SURABAYA
TAHUN 1910-1940**

KK

FS sej 05/03

Amr

P

SKRIPSI



OLEH :

Ahmad Ali Amron

NIM : 079 815 905



**JURUSAN ILMU SEJARAH
FAKULTAS SASTRA
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA**

2003

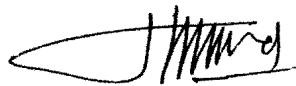
Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji

Pada tanggal 31 Januari 2003

Panitia Penguji terdiri dari:



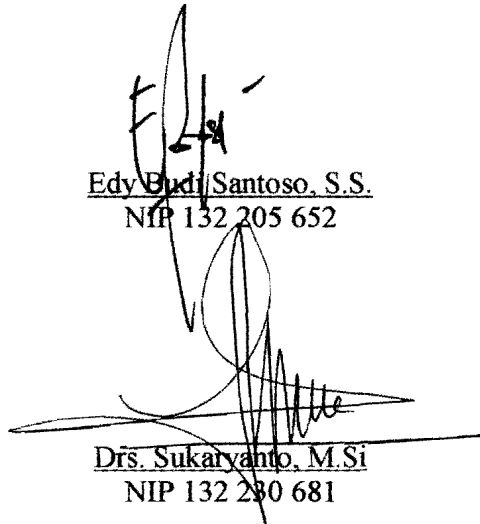
Eni Sugianti, S.S.
NIP 132 206 067



Drs. Muryadi
NIP 132 090 176



Edy Budi Santoso, S.S.
NIP 132 205 652



Drs. Sukaryanto, M.Si
NIP 132 230 681

Abstraksi

Karya skripsi ini didasarkan pada akhir abad XIX dan awal abad XX, dimana pada periode tersebut merupakan masa perkembangan perekonomian di Hindia Belanda. Perkembangan ekonomi yang dimaksud lebih pada jalinan perdagangan ekspor-impor dengan negara induk (Kerajaan Belanda) maupun dengan negara-negara di Eropa lainnya. Karya skripsi ini mengarah pada sejarah ekonomi maritim yang lebih difokuskan pada perkembangan pelabuhan yang berkembang dalam sektor maritim, industri, dan perdagangan. Karya skripsi ini mengambil batasan temporal yang dimulai pada tahun 1910 hingga tahun 1940. Penentuan batasan temporal tersebut berdasarkan awal perkembangan Surabaya sebagai sebuah pelabuhan modern. Hal tersebut ditandai dengan adanya perluasan dan pembangunan pelabuhan pada tahun 1910. Sedangkan tahun 1940 adalah tahun dimana berakhirnya kekuasaan Kolonial Belanda. Hal ini ditandai dengan masuknya ekonomi Jepang dalam struktur perekonomian Hindia Belanda.

Metode yang dipakai dalam Karya skripsi ini menggunakan prosedur penulisan sejarah. Sedangkan teknik pengumpulan data yang dipakai dalam Karya skripsi ini lebih pada proses pendokumentasian, khususnya sumber-sumber kearsipan, data statistik dari *Royal Tropical Institute*, laporan tahunan dari Departemen Penerangan Propinsi Jawa Timur. Data-data tertulis yang berhubungan langsung dengan pokok bahasan diantaranya diambil dari buku *Oud Soerabaia* dan *Nieuw Soerabaia* karya G.H. von Faber, karya penelitian, tesis, disertasi dan sebagainya. Pengamatan lapangan hanya terbatas di Pelabuhan Surabaya dan Kali Mas sebagai bagian dari observasi data-data lapangan. Pengamatan tersebut pada akhirnya penting sebagai bahan pertimbangan dan perbandingan dari sumber dan data sebelumnya. Karya skripsi ini juga menggunakan metode wawancara dengan sumber-sumber terkait yang masih relevan. Metode ini penting sebagai bahan kelengkapan sumber yang sudah ada.

Pembahasan dalam Karya skripsi ini didasarkan pada tiga permasalahan pokok. *Pertama*, masalah perkembangan fisik pelabuhan termasuk didalamnya perluasan prasarana dan sarana pelabuhan. *Kedua*, masalah perkembangan ekonomi di pelabuhan berkaitan dengan masalah ekspor-impor beserta aktivitas perdagangannya. *Ketiga*, masalah sosial masyarakat di sekitar pelabuhan. Akhirnya Karya skripsi ini merupakan kajian tentang perkembangan suatu wilayah yang didasarkan pada sektor kemaritiman.